**COMMUNAUTE ECONOMIQUE ET MONETAIRE DE L’AFRIQUE CENTRALE**

**-------------------------**

**UNION DOUANIAIRE ET ECONOMIQUE DE L’AFRIQUE CENTRALE**

**---------------------------**

**AGENCE DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE CENTRALE (ASSA-AC)**

**--------------------------------------**

****

***Vision CEMAC 2025 : « Faire de la CEMAC en 2025 un espace économique intégré et émergent, où règnent la sécurité, la solidarité et la bonne gouvernance, au service du développement humain ».***

**ANNEXE Va – RCAC PARTIE T**

**MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS IMMATRICULÉS DANS UN ÉTAT TIERS ET PRIS EN LOCATION COQUE NUE**

**LISTE DES PAGES EFFECTIVES**

| **Chapitre** | **Page** | **N°d’édition** | **Date d’édition** | **N° de révision** | **Date de révision** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LPE | 1 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| ER | 2 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| LA | 3 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| LR | 4 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| TM | 5-6 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Autorité compétente | 7 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Section A - Exigences Techniques | 8 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie A. | 9 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie B | 10-11 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie E | 12 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie G | 13-14 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| SECTION B - PROCÉDURES POUR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES | 15 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie A. | 16-17 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie B | 18 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie G | 19 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |

**ENREGISTREMENT DES RÉVISIONS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N° de révision** | **Date d’application** | **Date d’insertion** | **Emargement** | **Remarques** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

LISTE DES AMENDEMENTS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Page** | **N°d’Amdt**  | **Date** | **Motif** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**LISTE DES RÉFÉRENCES**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Référence** | **Source** | **Titre** | **N° d’édition** | **Date d’édition** |
| RÈGLEMENT (UE) N° 1321/2014 | UE | Règlement relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques, et relatif à l'agrément des organismes et des personnels participant à ces tâches. | N° 1Basique | Version consolidée du18/05/2021 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**TABLE DES MATIÈRES**

AUTORITE COMPÉTENTE

T.1 - Autorité compétente

SECTION A — EXIGENCES TECHNIQUES

SOUS-PARTIE A — GÉNÉRALITÉS

T.A.101 - Champ d'application

SOUS-PARTIE B —CONDITIONS

T.A.201 - Responsabilités

SOUS-PARTIE E —ORGANISME DE MAINTENANCE

T.A.501 - Organisme de maintenance

SOUS-PARTIE G — EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ORGANISMES DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ AGRÉÉS CONFORMÉMENT À L'ANNEXE I (PARTIE M), SOUS-PARTIE G

T.A.701 - Champ d'application

T.A.704 - Spécifications en matière de gestion du maintien de la navigabilité

T.A.706 - Exigences en matière de personnel

T.A.708 - Gestion du maintien de la navigabilité

T.A 709 - Documents

T.A.711 - Prérogatives

T.A.712 - Système qualité

T.A.714 - Archivage

T.A.715 - Maintien de la validité de l'agrément

T.A.716 - Constatations

SECTION B — PROCEDURES POUR LES AUTORITES COMPETENTES

SOUS-PARTIE A — GÉNÉRALITÉS

T.B.101 - Champ d'application

T.B.102 - Autorité compétente

T.B.104 - Archivage

SOUS-PARTIE B — RESPONSABILITÉ

T.B.201 - Responsabilités

T.B.202 - Constatations

SOUS-PARTIE G — EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ORGANISMES DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ AGRÉÉS CONFORMÉMENT À L'ANNEXE I (PARTIE M), SOUS-PARTIE G

T.B.704 - Contrôle permanent

T.B.705 - Constatations

**AUTORITÉ COMPÉTENTE**

**T.1 - Autorité compétente**

Aux fins de la présente partie, l'autorité compétente pour le contrôle des aéronefs et des organismes est l'autorité désignée par l'État membre qui a délivré un certificat de transporteur aérien à l'exploitant.

***SECTION A -* EXIGENCES TECHNIQUES**

**SOUS-PARTIE A - GÉNÉRALITÉS**

**T.A.101 - Champ d'application**

1. La présente section établit les exigences pour veiller à ce que le maintien de la navigabilité de l'aéronef visé à l'article 1, sous-paragraphe (2), soit assuré conformément aux exigences essentielles de l'annexe ~~IV~~ V du règlement N° /20-UEAC-ASSA-AC-CM-XX (CE) ~~n° 216/2008~~ No 2018/1139.
2. Elle spécifie également les conditions à remplir par les personnes et organismes chargés de la gestion du maintien de la navigabilité et de l'entretien de ces aéronefs.

**SOUS-PARTIE B - MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ**

**T.A.201 - Responsabilités**

1. 1 L'exploitant est responsable de la navigabilité de l'aéronef et veille à ce qu'il ne soit exploité que lorsque l'aéronef dispose d'un certificat de type accepté par l'Agence et que:
2. b) l'aéronef est en état de navigabilité ;
3. c) l'aéronef possède un certificat valide de navigabilité délivré conformément à l'annexe 8 de l’OACI ;
4. d) l'entretien de l'aéronef est réalisé conformément à un programme d'entretien conforme aux exigences de l'État d'immatriculation et aux exigences applicables de l'annexe 6 de l’OACI ;
5. e) tout défaut ou dommage affectant la sécurité de l'exploitation sans risque de l'aéronef est rectifié selon une norme acceptable pour l'État d’immatriculation ;
6. f) l'aéronef est conforme à toute :
7. i) consigne de navigabilité ou exigence applicable en matière de maintien de la navigabilité édictée ou adoptée par l'État d’immatriculation ; et
8. ii) information de sécurité obligatoire publiée par l'Agence, y compris des consignes de navigabilité ;
9. g) un certificat de remise en service est délivré à l'aéronef après un entretien par des organismes qualifiés, conformément aux exigences de l'État d'immatriculation. La remise en service signée doit contenir, notamment, les renseignements de base concernant l'entretien effectué ;
10. h) l'aéronef fait l'objet d'une inspection, au moyen d'une visite de pré-vol, avant chaque vol ;
11. i) toutes les modifications et réparations sont conformes aux exigences en matière de navigabilité établies par l'État d’immatriculation ;
12. j) les enregistrements suivants de l'aéronef sont disponibles jusqu'à ce que les informations qu'ils contiennent aient été remplacées par de nouvelles informations équivalentes en termes de champ d'application et de détails mais datant au moins de 24 mois:
13. (1) le temps total en service (heures, cycles et échéance calendaire, le cas échéant) de l'aéronef et de tous les éléments à durée de vie limitée ;
14. (2) l'état actuel de conformité aux exigences visées au sous paragraphe T.A.201 (a) (6) ;
15. (3) l'état actuel de conformité au programme d’entretien ;
16. (4) l'état actuel des modifications et des réparations, conjointement avec les renseignements appropriés et les données à l'appui afin de prouver qu'elles sont conformes aux exigences établies par l'État d'immatriculation.
17. 2 Les tâches spécifiées au paragraphe T.A.201 (a) sont contrôlées par l'organisme de gestion du maintien de la navigabilité de l'exploitant. À cet effet, l'organisme se conforme aux exigences supplémentaires de la sous-partie G de la section A de la Partie T.
18. 3 L'organisme de gestion du maintien de la navigabilité visé au paragraphe (b) doit veiller à ce que l'entretien et la remise en service de l'aéronef soient effectués par un organisme de maintenance satisfaisant aux exigences de la sous-partie E de la présente annexe (partie T). À cet effet, lorsque l'organisme de gestion du maintien de la navigabilité ne satisfait pas lui-même à ces exigences, il établit un contrat avec un organisme de maintenance qui y satisfait.

**SOUS-PARTIE E - ORGANISME DE MAINTENANCE**

**T.A. 501 - Organisme de maintenance**

L'organisme de gestion du maintien de navigabilité veille à ce que l'aéronef et ses éléments soient entretenus par des organismes satisfaisant aux exigences suivantes :

1. L'organisme détient un agrément d'organisme de maintenance délivré par l'État d'immatriculation ou accepté par ce dernier.
2. Le domaine d'activité de l'agrément de l'organisme inclut une capacité appropriée pour l'aéronef et/ou ses éléments.
3. L'organisme a établi un système de compte rendu d'événements qui veille à ce que tout état identifié d'un aéronef ou d'un élément qui met en danger la sécurité du vol soit signalé à l'exploitant, à l'autorité compétente de l'exploitant, à l'organisme responsable de la conception de type ou la conception de type supplémentaire et à l'organisme de gestion du maintien de navigabilité.
4. L'organisme a établi un manuel présentant une description de toutes les procédures de l'organisme.

**SOUS-PARTIE G - EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ORGANISMES DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ AGRÉÉS CONFORMÉMENT À L'ANNEXE VC (PARTIE CAMO),**

**T.A.701 - Champ d'application**

La présente sous-partie établit les exigences à remplir en plus des exigences de l’Annexe Vc (Partie-CAMO), par un organisme approuvé conformément à cette annexe, pour contrôler les tâches spécifiées à la section T.A.201.

**T.A.704 - Spécifications en matière de gestion du maintien de la navigabilité**

Outre les exigences visées à la section CAMO.A.300, les spécifications de la gestion du maintien de la navigabilité doivent contenir des procédures précisant la façon dont l'organisme de gestion du maintien de navigabilité assure la conformité à la présente annexe Partie T.

**T.A.706 - Exigences en matière de personnel**

Outre les exigences de la section CAMO.A.305, le personnel visé aux sous paragraphes (a) (3) à (a) (5) et (b) (2) de la section CAMO.A.305 doit disposer d'une connaissance adéquate des règlements applicables du pays tiers dans lequel l’aéronef est immatriculé.

**T.A.708 Gestion du maintien de la navigabilité**

Nonobstant la section CAMO.A.315, pour les aéronefs gérés conformément aux exigences de la présente Partie T, l'organisme de gestion du maintien de la navigabilité doit :

1. a) veiller à ce que l'aéronef soit entretenu par un organisme de maintenance agréé chaque fois que cela est nécessaire;
2. b) veiller à ce que tout l'entretien s'effectue conformément au programme d'entretien approuvé ;
3. c) veiller à l'application des informations obligatoires visées au sous paragraphe T.A.201 (a) (6) ;
4. d) s'assurer que tous les défauts détectés au cours de l'entretien programmé ou notifiés sont rectifiés par l'organisme de maintenance conformément aux données en matière d'entretien acceptables pour l'État d’immatriculation ;
5. e) coordonner l'entretien programmé, l'application des informations obligatoires visées au sous paragraphe T.A.201 (a) (6), le remplacement des éléments ayant une durée de vie limitée, et l'inspection des éléments afin de s'assurer que les travaux sont exécutés correctement ;
6. f) gérer et archiver les archives de maintien de la navigabilité requises au sous paragraphe T.A.201 (a) (10) ;
7. g) s'assurer que les modifications et les réparations sont approuvées conformément aux exigences de l'État d'immatriculation.

**T.A.709 - Documents**

Nonobstant la section CAMO.A.325, pour chaque aéronef géré selon les exigences de la présente Partie T, l'organisme de gestion du maintien de navigabilité tiendra à jour et utilisera des données d'entretien acceptables pour l'État d'immatriculation de l’aéronef.

**T.A.711 - Prérogatives**

Un organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé conformément à l’Annexe Vc (Partie-CAMO), peut exécuter les tâches spécifiées à la section T.A.708 pour l'aéronef compris dans son certificat de transporteur aérien, à condition que l'organisme ait établie des procédures, agréées par l'autorité compétente, pour garantir la conformité à la présente Partie T.

**T.A.712 - Système de gestion**

Outre les exigences visées à la section CAMO.A.200, l'organisme doit s'assurer de la conformité avec les exigences de la présente partie T.

**T.A.714 - Archivage**

Outre les exigences du paragraphe (a) de la section CAMO.A.220, l'organisme doit conserver les archives requises par le sous paragraphe T.A.201 (a) (10).

**T.A.715 - Maintien de la validité de l'agrément**

Outre les conditions visées à la section CAMO.A.135 pour un organisme de gestion du maintien de la navigabilité, l'agrément restera valide sous réserve que :

1. a) l'organisme se conforme aux exigences applicables de la présente partie T ; et
2. b) l'organisme veille à donner accès à l'ensemble de ses installations, aéronefs ou documents, en relation avec ses activités, y compris toute activité sous-traitée, afin de déterminer la conformité avec la présente partie.

**T.A.716 - Constatations**

1. Après réception de la notification des constatations conformément à la section T.B.705, l'organisme de gestion du maintien de la navigabilité doit prendre les actions suivantes :
2. identifier la ou les causes profondes de la non-conformité et les facteurs qui y contribuent;
3. préparer, adopter et mettre en œuvre un plan d'actions correctives;
4. démontrer à la satisfaction de l'autorité compétente que les mesures correctives nécessaires pour répondre à la constatation ont été prises.
5. Les actions visées aux sous paragraphes (1) à (3) du paragraphe (a) sont exécutées dans le délai fixé par l'autorité compétente conformément à la section T.B.705.

***SECTION B*** *-* **PROCÉDURES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES**

**SOUS-PARTIE A - GÉNÉRALITÉS**

**T.B.101 - Champ d'application**

La présente section établit les exigences administratives à suivre par les autorités compétentes chargées de l'application et de la mise en œuvre de la section A de la présente Partie T.

**T.B.102 - Autorité compétente**

1. **Généralités**

Un État membre désigne une autorité compétente avec des responsabilités attribuées telles que visées à la section T.1. Cette autorité compétente doit établir des procédures documentées et une structure organisationnelle.

1. **Ressources**

Le nombre de membres du personnel soit être approprié pour satisfaire aux exigences telles que détaillées au point 3 ci-dessous.

1. **Qualification et formation**

Tout le personnel participant aux activités de la Partie T disposera des qualifications adéquates ainsi que des connaissances, de l'expérience, de la formation initiale et de la formation continue appropriées pour exécuter les tâches qui lui sont attribuées.

1. **Procédures**

L'autorité compétente établira les procédures détaillant la façon dont la conformité à la présente Partie est réalisée.

**T.B.104 - Archivage**

1. 1 Les exigences visées aux paragraphes M.B.104 (a), (b) et (c) de l'Annexe I sont applicables.
2. 2 Les enregistrements à conserver au minimum pour le contrôle de chaque aéronef doivent au moins inclure une copie:
3. a) du certificat de navigabilité de l'aéronef ;
4. b) de toutes les correspondances relatives à l'aéronef,
5. c) des rapports provenant de toute inspection et audit réalisés sur l'aéronef ;
6. d) des renseignements relatifs à toute mesure d'exemption et de mise en application.
7. 3. Tous les enregistrements spécifiés à la section T.B.104 doivent être mis à la disposition, sur demande, d'un autre État membre, de l'Agence ou de l'État d'immatriculation.
8. 4. Les enregistrements spécifiés au paragraphe (b) seront conservés pendant quatre ans après la fin de la période de location coque nue.

**T.B.105 - Échange mutuel d'informations**

Les exigences visées à la section M.B.105 de l'Annexe I sont applicables.

**SOUS-PARTIE B - RESPONSABILITÉ**

**T.B.201 - Responsabilités**

1. 1 L'autorité compétente, telle que spécifiée à la section T.1, est chargée de mener des inspections et des enquêtes, y compris des audits sur les aéronefs, afin de vérifier que les exigences de la présente Partie sont respectées.
2. 2. L'autorité compétente procède à des inspections et des enquêtes avant l'approbation de l'accord de location coque nue conformément au sous paragraphe ARO.OPS.110 (a) (1), afin de vérifier que les exigences visées à la section T.A.201 sont ainsi respectées.
3. 3. L'autorité compétente assure la coordination avec l'État d'immatriculation, telle que nécessaire pour exercer les responsabilités de contrôle des aéronefs contenues dans la présente annexe Va (Partie T).

**T.B.202 - Constatations**

1. 1. Une constatation de niveau 1 correspond à un non-respect significatif des exigences de la Partie T abaissant le niveau de sécurité et mettant gravement en péril la sécurité du vol.
2. 2. Une constatation de niveau 2 correspond à un non-respect des exigences de la Partie T qui pourrait abaisser le niveau de sécurité et éventuellement mettre en péril la sécurité du vol.
3. 3. Lorsqu'une constatation est établie durant des inspections, des enquêtes, des audits produits sur l'aéronef ou par d'autres moyens, l'autorité compétente doit :
4. a) prendre les mesures nécessaires, telles que l'immobilisation au sol de l'aéronef afin d'éviter le maintien du défaut de conformité,
5. b) exiger que des mesures correctives appropriées à la nature de la constatation soient prises.
6. 4. Pour les constatations de niveau 1, l'autorité compétente doit exiger que des mesures correctives soient prises avant le vol suivant et en informer l'État d'immatriculation.

**SOUS-PARTIE G - EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ORGANISMES DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ AGRÉÉS CONFORMÉMENT À L'ANNEXE VC (PARTIE CAMO)**

**T.B.702 - Agrément initial**

Outre les exigences de la section CAMO.B.310, l'autorité compétente vérifie et établit que ces procédures sont conformes aux exigences de la présente annexe et elle vérifie que l'organisme satisfait aux exigences de la présente annexe.

**T.B.704 - Contrôle permanent**

Outre les exigences de la section CAMO.B.305, au cours de chaque cycle de planification de la surveillance, l'autorité compétente inspecte un échantillon pertinent d'aéronefs visés à l'article 1er, point b), géré par l'organisme.

**T.B.705 - Constatations et actions correctives**

Pour les organisations gérant le maintien de la navigabilité des aéronefs visés à l'article 1er, sous-paragraphe (2), l'autorité compétente applique les exigences énoncées à la section CAMO.B.350 lorsqu'elle vérifie si l'organisation satisfait aux exigences de la présente Partie T.